

Opgave 8 – Leefomgeving: Purmerend, van groeikern tot compacte woonstad

Bij deze opgave horen de bronnen 18 tot en met 20.

Purmerend was een groeikern (zie bron 18), maar de gemeente wil van Purmerend nu een compacte woonstad maken.

- 2p **29** Leg uit dat het compacte-stadbeleid duurzamer is dan het groeikernenbeleid.
Je uitleg moet een oorzaak-gevolgrelatie bevatten.

Gebruik de bronnen 18 en 19.

De gemeente van Purmerend heeft ervoor gekozen om het woningaanbod en de woonomgeving aan te passen aan de veranderende leeftijdsopbouw in de stad.

- 2p **30** Beredeneer dat deze keuze van de gemeente een gevolg is van het groeikernenbeleid in de jaren 60 en 70.

Gebruik de bronnen 18 en 19 en het kaartenkatern.

Op de NS-stations van Purmerend stoppen alleen stoptreinen. De gemeente verwacht dat Purmerend voor zakelijke dienstverlening aantrekkelijker wordt als er ook intercitytreinen zouden stoppen.

- 2p **31** Geef aan waarom
- een intercitystation Purmerend aantrekkelijker kan maken voor zakelijke dienstverlening;
 - de herstructurering van het stationsgebied Purmerend aantrekkelijker kan maken voor zakelijke dienstverlening.

Gebruik de bronnen 19 en 20.

De geplande ontwikkeling van het stationsgebied is een vorm van herstructurering. In de wijk Wheermolen heeft al op grote schaal herstructurering plaatsgevonden.

- 2p **32** Geef aan
- uit welke gegevens in bron 20 je kunt afleiden dat in Wheermolen al herstructurering plaatsgevonden heeft;
 - waarin de herstructurering van Wheermolen verschilt van de herstructurering van het stationsgebied.

Opgave 8 – Leefomgeving: Purmerend, van groeikern tot compacte woonstad

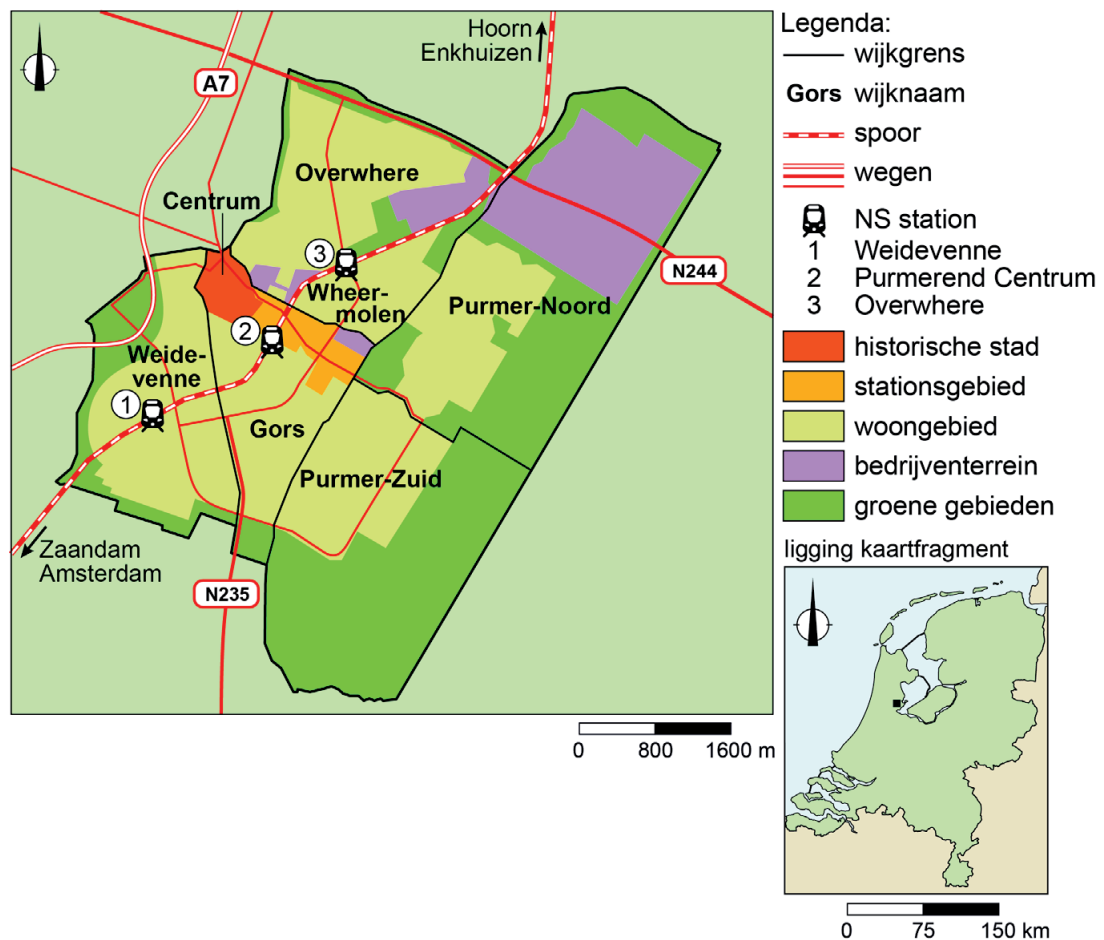
bron 18

Purmerend: van groeikern tot compacte woonstad

Tot de jaren 60 van de vorige eeuw was Purmerend een marktstadje in Noord-Holland waar kaas en vee werd verhandeld. In de jaren 60 werd Purmerend door de overheid aangewezen als groeikern. De bevolking groeide van 7.000 inwoners in 1950 tot 80.000 inwoners in 2020. Naar verwachting zet de groei door naar 100.000 inwoners in 2040. De gemeente wil de bevolkingsgroei opvangen door van Purmerend een 'compacte woonstad' te maken.

Niet alleen de bevolking groeit, maar ook de leeftijdsopbouw van de bevolking van Purmerend verandert. Hierdoor spelen er nieuwe vraagstukken ten aanzien van het voorzieningenniveau, de diversiteit in woonmilieus, mobiliteit en duurzaamheid. Voor het stationsgebied is in 2019 een visie ontwikkeld die goed past bij het concept van de 'compacte woonstad'.

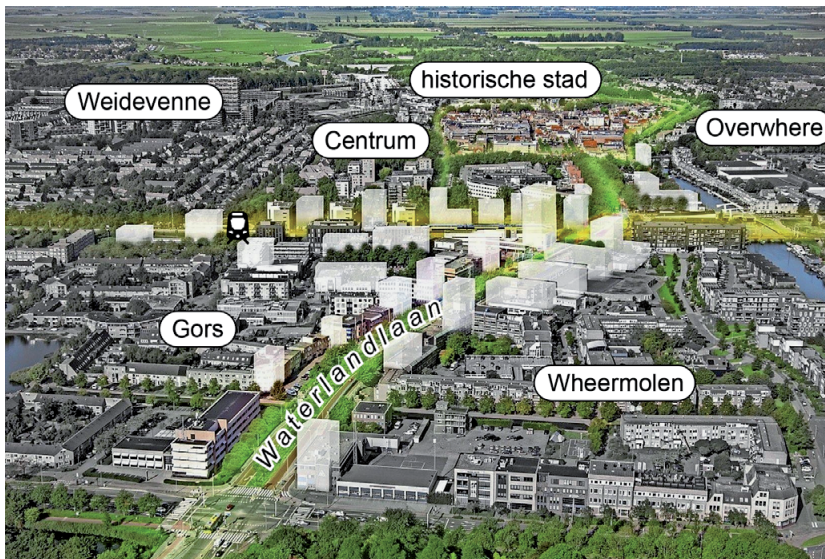
Purmerend



Herstructurering stationsgebied Purmerend

Het stationsgebied wordt een woon-werkgebied met hoge bebouwingsdichtheid. Stedelijk wonen in het groen wordt gecombineerd met werkgelegenheid die is gericht op zakelijke dienstverlening en innovatie. De Waterlandlaan wordt een 'stadsboulevard' met een hoge 'verblijfskwaliteit'. Er komt extra ruimte voor winkels, horeca en evenementen. De witte blokken in het vogelvluchtperspectief geven aan waar de nieuwbouw ongeveer gepland is.

Ontwikkelingsplan stationsgebied Purmerend



Legenda:

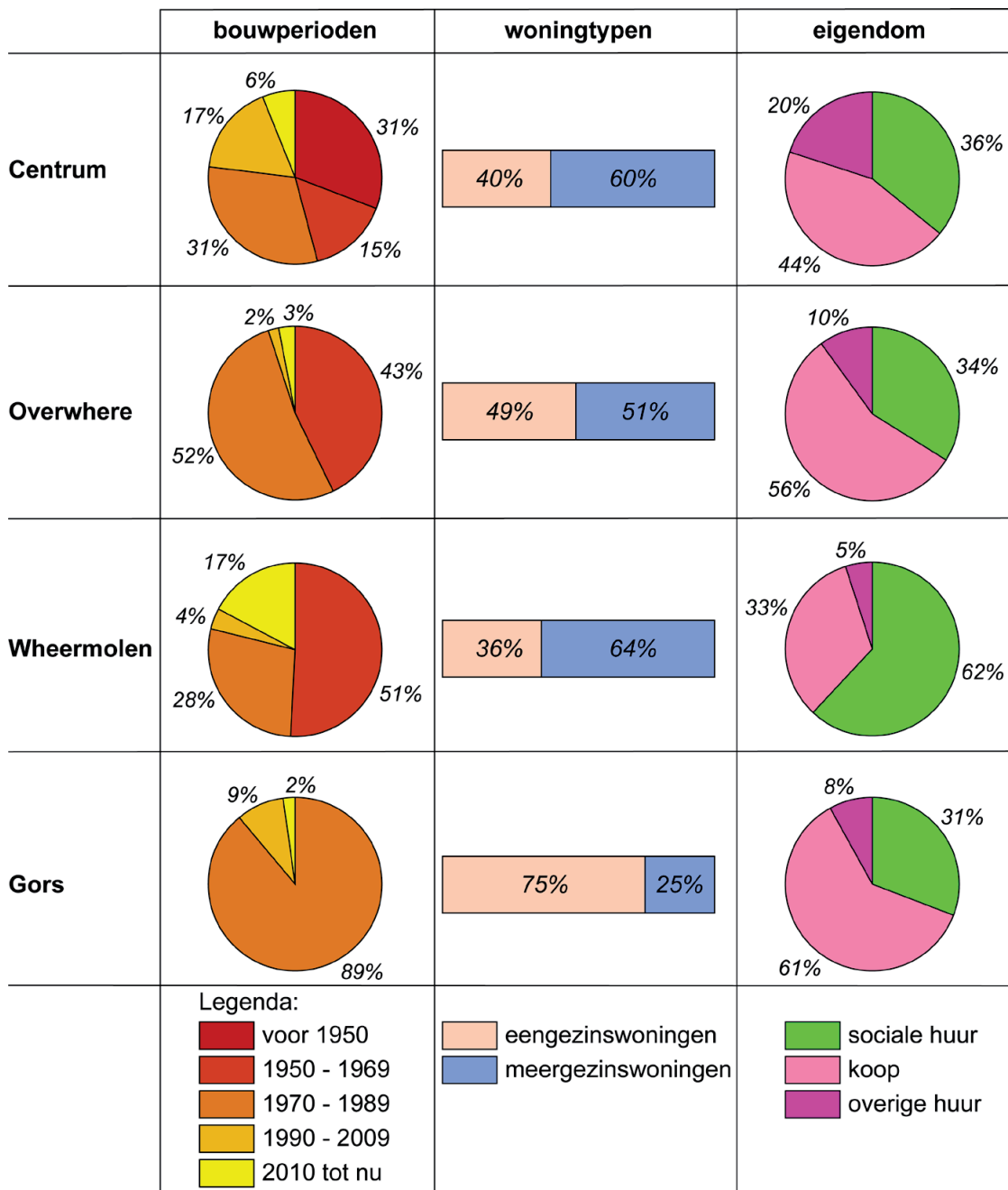
 NS Station Purmerend Centrum

Ontwikkelingsschets Waterlandlaan



bron 20

Woningkenmerken van een aantal wijken in Purmerend in 2020



Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.